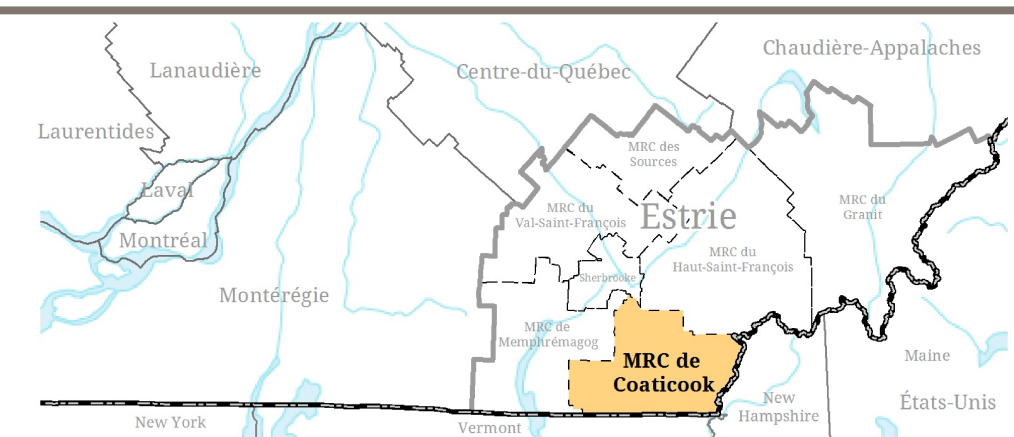


Limites administratives	Transport	Hydrographie	Grandes affectations	Zones d'expansion	Sous-types d'affectations
<ul style="list-style-type: none"> L --- Limite d'affectation E --- Limite de lot M --- Municipalité G --- MRC N --- États-Unis D --- État (É.-U.) E --- Ville, village ou hameau 	<ul style="list-style-type: none"> A --- Autoroute R --- Route principale C --- Route collectrice pavée L --- Route collectrice non pavée l --- Route locale pavée ll --- Route locale non pavée R --- Rue pavée r --- Rue non pavée V --- Voie ferrée 	<ul style="list-style-type: none"> R --- Rivière C --- Cours d'eau C --- Cours d'eau intermittent P --- Plan d'eau 	<ul style="list-style-type: none"> A --- Agricole C --- Conservation F --- Forestière I --- Industrielle P --- Parc industriel à vocation régionale Ec --- Parc écologique P --- Périmètre d'urbanisation 	<ul style="list-style-type: none"> U --- Périmètre d'urbanisation (non compréhensible) S --- Périmètre d'urbanisation secondaire Z --- Zone d'expansion urbaine 	<ul style="list-style-type: none"> A --- Agricole F-1 --- Agriculture restreinte F-2 --- Forestière F-1 --- Forestière autorisée F-2 --- Forestière restreinte R-1 --- Forestière restreinte autorisée R-1 --- Rurale-1 R-2 --- Rurale-2 Rr-1 --- Rurale restreinte-1 Rr-2 --- Rurale restreinte-2



Échelle 1 : 50 000
 0 1 2 3 4 5 km
 Projection
 North American Datum 1983, EPSG: 32187
 Transverse Mercator Modifié (MTM), Zone 7

Sources
 Base de Données Topographique du Québec (BDTQ)
 Municipalité Régionale de Comté de Coaticook
 Réalisation
 Municipalité Régionale de Comté de Coaticook
 Service de l'aménagement
 Martin Mimeault, géomaticien